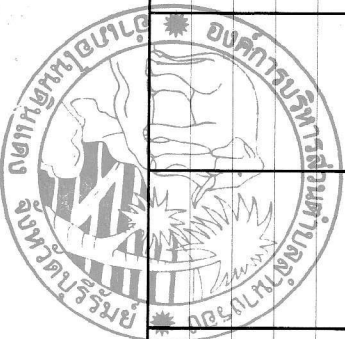
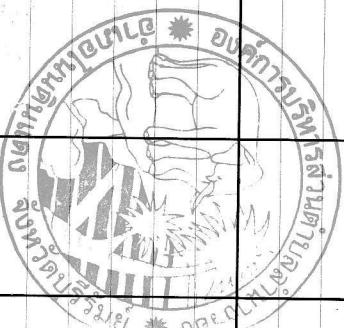


ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐					
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนหิน	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	หมู่ที่ ๕ ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร		๒๐๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ประชาชนเดินทางสะดวก	ทางสัญจรด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๕	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนหิน	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	หมู่ที่ ๖ ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร				๒๐๕,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ประชาชนเดินทางสะดวก	ทางสัญจรด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๖	



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนดิน คลุก หมู่ที่ ๗	เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	เริ่มต้นจากที่ของ นายทองสา ตลับทอง ถึงที่ นายโชคชัย พรหมมา ฝั่งจรจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร			๒๐๕,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ประชาชน เดินทาง สะดวก	ประชาชนเดิน ทางสัญจร ด้วยความ สะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๕	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนดิน คลุก หมู่ที่ ๘	เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สายที่ ๑ เริ่มต้นบ้าน นายแหลม ปะดังพลึง ถึงที่ ร.ต.อ.พัฒน์ ตีสวัสดิ์ ฝั่งจรจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	๒๗๕,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ประชาชน เดินทาง สะดวก	ประชาชนเดิน ทางสัญจร ด้วยความ สะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๘	กองช่าง



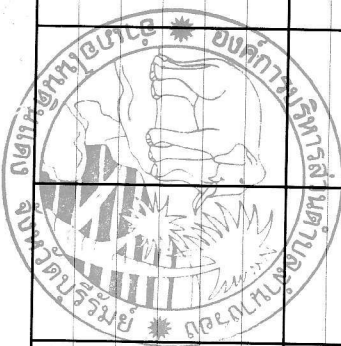
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
			(ต่อ) สายที่ ๒ เริ่มต้นที่ นางวาสนา วงศ์สุรินทร์ ถึงที่	๑๒๕,๐๐๐								
			ผู้วิจารณ์ ที่แยกตัวผู้จัด									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									
			สายที่ ๓ เริ่มต้น ข้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ไปทางทิศตะวันตก ถึงที่									
			ร.ด.อ.นิพนธ์ ตีสวัสดิ์ ผู้วิจารณ์									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาด ว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
			(ต่อ) สายที่ ๔ เริ่มต้นที่ นายไต้วัฒน์ จ่าพา ไปทางทิศตะวันตก ถึงที่ ผิวจางาร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร			๑๐๐,๐๐๐						
			สายที่ ๕ เริ่มต้นที่ นายเผื่อ เทียนรัมย์ ไปทางทิศตะวันตก ถึงที่ นายธวัชชัย ศรีพรม ผิวจางาร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐					
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ ๙	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	เริ่มต้นจากพื้นที่นางดวง บุตรดาเยี่ยมไปทางทิศเหนือ ผู้จราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐. เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร			๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ประชาชนเดินทางสะดวก	ทางสัญญา ด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๙	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ ๑๐	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางคมนาคม	หมู่ที่ ๑๐ ผู้จราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร				๒๕๕,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ประชาชนเดินทางสะดวก	ทางสัญญา ด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๘	กองช่าง



141

142

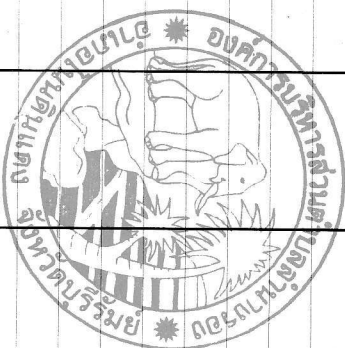
[illegible]

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดหวัง ที่จะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนหิน	เพื่อแก้ปัญหาความ	สายที่ ๑									
	คลุก หมู่ที่ ๑๓	เดือดร้อนของประชาชน	เริ่มต้น					๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเห็น	หมู่ที่ ๑๓	
		ในการใช้เส้นทาง	บริเวณสระน้ำสาธารณะ						ประชาชน	ทางสัญจร		
		คมนาคม	ไปทางทิศตะวันออก						เส้นทาง	ด้วยความ		
			สิ่ง						สะดวก	ปลอดภัย		
			คูน้ำข้าง									
			ผิวจราจร									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร									
			ยาว ๑,๐๐๐ เมตร									
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									
			สายที่ ๒									
			เริ่มต้นที่				๕๐๐,๐๐๐					
			นางสุวรรณ เย็นนาม									
			ไปทางทิศตะวันตก									
			ผิวจราจร									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร									
			ยาว ๕๐๐ เมตร									
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									

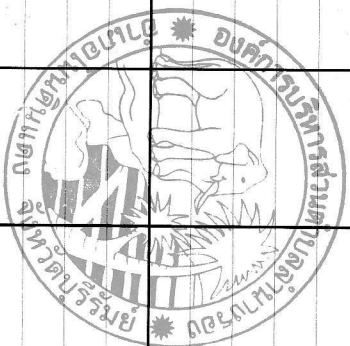


145

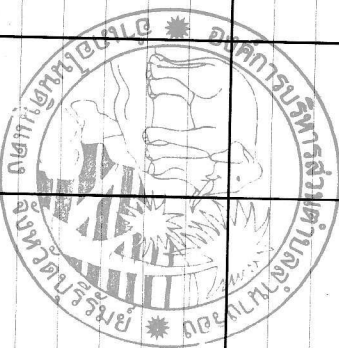
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) (ต่อ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐					
			สายที่ ๒ เริ่มต้นที่ นายทองบุญ แสงเมณี ไปทางทิศเหนือ เลี้ยวขวาไปศาลาเดียว ผู้วิจารณ์				๗๕๐,๐๐๐						
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร										
			สายที่ ๓ เริ่มต้นที่ นายถิ์ กาละเขต ถึงสี่แยกเลี้ยวขวาถึงที่ นายเปลว มีศรี ผู้วิจารณ์				๕๕๐,๐๐๐						
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร										



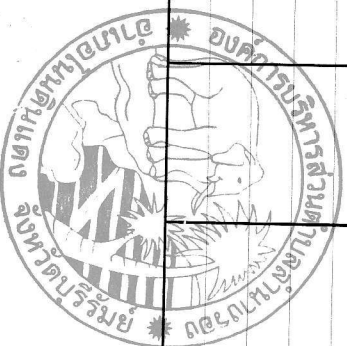
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐					
			(ต่อ) สายที่ ๔ เริ่มต้นที่ ศาลาป่าไผ่ข้าง สระน้ำสาธารณะ ไปทางทิศเหนือถึงบ้าน นายชวัลย์ อินหอม ผิวจาง กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร				๑๓๐,๐๐๐						
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน ถูกรัง หมู่ที่ ๑	เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	เริ่มต้นที่ นางขาน จรภาพล ถึง นายสมหมาย ปุเรนต ผิวจาง กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร					๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ประชาชน เดินทาง สะดวก	ประชาชนเดิน ทางสัญจร ด้วยความ สะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๑	กองช่าง	



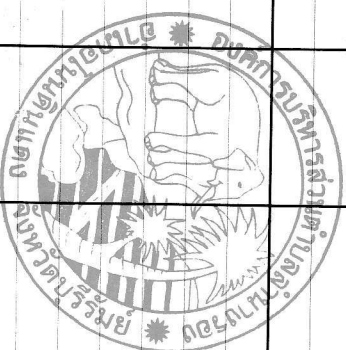
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดหวังจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน อุกฤษ หมู่ที่ ๒	เพื่อแก้ปัญหาความ	เริ่มต้น				๕๕๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเดิน	หมู่ที่ ๒	กองช่าง
		เดือดร้อนของประชาชน	แยกบ้านน้อย						ประชาชน	ทางสัญจร		
		ในการใช้เส้นทาง	ถึงบ้าน						เดินทาง	ด้วยความ		
		คมนาคม	นางรัชณี ศรีรัก						สะดวก	สะดวกปลอดภัย		
			ผิวจราจร									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร									
			ยาว ๑,๑๐๐ เมตร									
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน อุกฤษ หมู่ที่ ๓	เพื่อแก้ปัญหาความ	หมู่ที่ ๓					๕๕๐,๐๐๐				
		เดือดร้อนของประชาชน	ผิวจราจร						ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเดิน	หมู่ที่ ๒	กองช่าง
		ในการใช้เส้นทาง	กว้าง ๕.๐๐ เมตร						เดินทาง	ด้วยความ		
		คมนาคม	ยาว ๑,๑๐๐ เมตร						สะดวก	สะดวกปลอดภัย		
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									



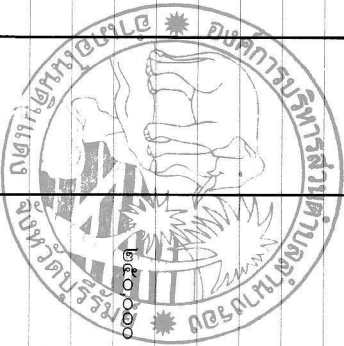
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐					
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน คูริง หมู่ที่ ๔	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางคมนาคม	หมู่ที่ ๔ ผิวจราจร				๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเดินทางสัญจรด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๒	กองช่าง
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร										
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน คูริง หมู่ที่ ๕	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทางคมนาคม	หมู่ที่ ๕ ผิวจราจร					๕๕๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเดินทางสัญจรด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๒	กองช่าง



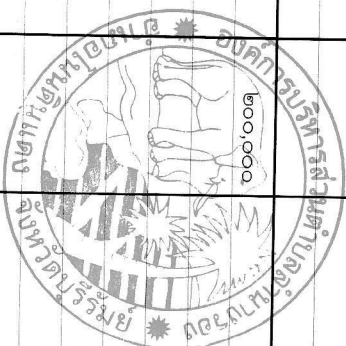
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน ถูกรัง หมู่ที่ ๖	เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	เริ่มต้นจากที่ หมออ้อย ไปทางทิศตะวันตก ถึงที่ นายสมสวย โพธิ์สุทรี ผู้จราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร				๓๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ประชาชน เดินทาง สะดวก	ประชาชนเดิน ทางสัญจร ด้วยความ สะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๖	กองช่าง
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน ถูกรัง หมู่ที่ ๘	เพื่อแก้ปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการใช้เส้นทาง คมนาคม	สายที่ ๑ เริ่มต้น ซอยสี่แยกสี่วัด ไปทางทิศเหนือถึงลำซุง แล้วช่วยถึงทุ่งช้าง ผู้จราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร					๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ประชาชน เดินทาง สะดวก	ประชาชนเดิน ทางสัญจร ด้วยความ สะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๘	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
			(ต่อ) สายที่ ๒ เริ่มต้นบ้าน นายแสง ปะดังพลึง ไปทางทิศตะวันตก ถึงที่	๓๐๐,๐๐๐								
			นายสำราญ ยอดสังวาลย์ ผู้จราจร									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									
			สายที่ ๓ เริ่มต้นที่									
			นายจำนงค์ เพนพัฒน์ ไปทางทิศเหนือ									
			ถึงสามแยกที่									
			นายสำราญ ยอดสังวาลย์ ผู้จราจร									
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐					
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน	เพื่อแก้ปัญหาความ	เริ่มต้นจากที่	๓๗๕,๐๐๐						ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเดินทางสัญจรด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๑๑	กองช่าง
	ถูกรัง หมู่ที่ ๑๑	เดือดร้อนของประชาชน	ซอยนานาชาติ										
		ในการใช้เส้นทาง	ไปทางทิศตะวันออก										
		คมนาคม	ผิวจราจร										
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร										
			ยาว ๗๕๐ เมตร										
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร										
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนน	เพื่อแก้ปัญหาความ	สายที่ ๑	๒๐๐,๐๐๐						ร้อยละ ๘๐	ประชาชนเดินทางสัญจรด้วยความสะดวกปลอดภัย	หมู่ที่ ๑๒	กองช่าง
	ถูกรัง หมู่ที่ ๑๒	เดือดร้อนของประชาชน	เริ่มต้นบ้าน										
		ในการใช้เส้นทาง	นางเพา สอนรัมย์										
		คมนาคม	ไปทางทิศใต้										
			ถึงทางอ่าง										
			คลองโป่ง										
			ผิวจราจร										
			กว้าง ๕.๐๐ เมตร										
			ยาว ๔๐๐ เมตร										
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร										



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KP)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) (ต่อ)	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
			สายที่ ๒ เริ่มต้นบ้าน นางนิภา อางสุโก ไปทางทิศตะวันออก ถึงสี่แยกเขตต่อ พื้นที่หมู่ที่ ๖ ผู้สำรวจ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร					๓๐๐,๐๐๐				
			สายที่ ๓ เริ่มต้นสี่แยกที่ นายมวย ไชรัมย์ ไปทางทิศตะวันออก ถึงอ่าง ซับใหญ่ ผู้สำรวจ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร									

